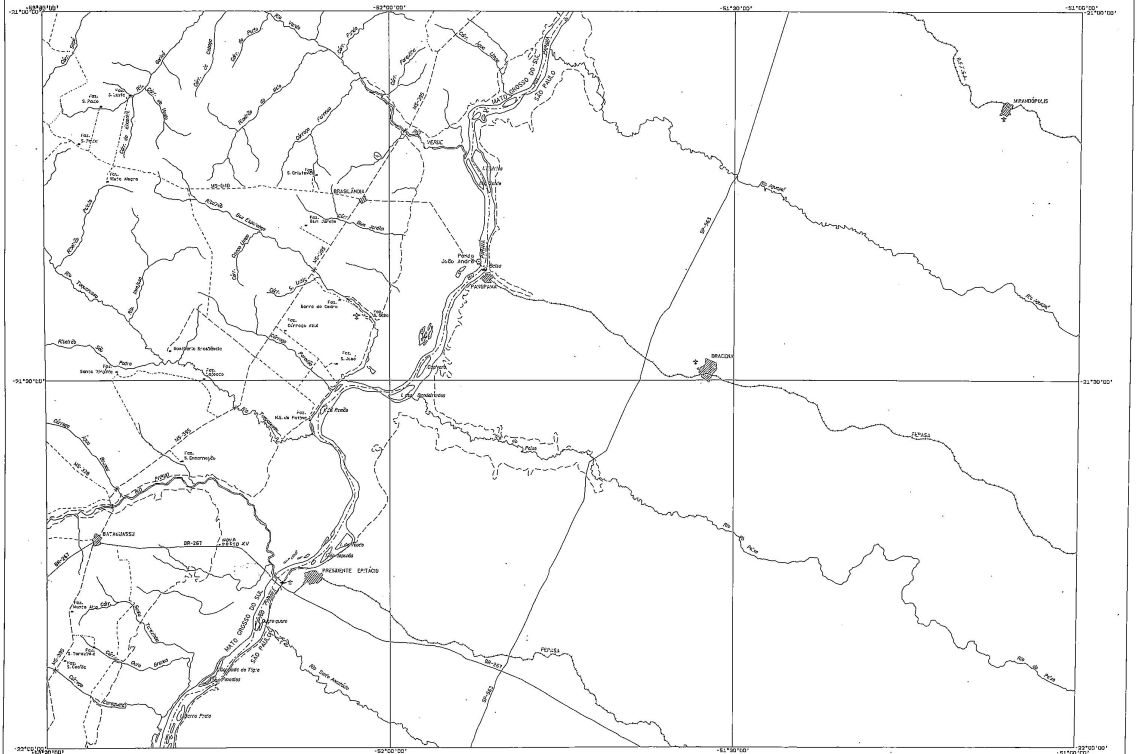
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
FUNDAÇÃO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE
DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS - DGC
DEPARTAMENTO REGIONAL DE GEOCIÊNCIAS EM GOIÁS-DRG/GO

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL - SEPLAN - MS
FUNDAÇÃO INSTITUTO DE APOIO AO PLANEJAMENTO DO ESTADO - FIPLAN -MS
COORDENADORIA DE GEOGRAFIA E CARTOGRAFIA - COGEC

DRACENA



SINAIS CONVENCIONAIS

VIAS DE CIRCULAÇÃO
RODOVIA PAVIMENTADA
RODOVIA NÃO PAVIMENTADA - trafego permanente
RODOVIA NÃO PAVIMENTADA - trafego sazonal
CAMINHO OU TRILHA

LIMITES
INTERNACIONAL
ESTADUAL
MUNICIPAL
ÁREA INDÍGENA

OUTROS ELEMENTOS
CAPITAL ESTADUAL
AEROPORTO (PONTO DE POUSO)
ALTO RELEVO
PONTE

ZONAS URBANIZADAS
CIDADE
VILA
POVOADO
ÁREA URBANIZADA
AGLOMERAÇÃO RURAL

ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS
RIOS, LAGOS
Intermitente
Permanente
Rios canalizados
Barragem
Represa
Corredeira
Barragem
Represa ou reservatório
Foz
Fonte

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
1 DECLINAÇÃO MAGNÉTICA ORIGEM "0.0" ARMAZÉNS

FOLHAS EM ESCALA 1:250.000

BASE CARTOGRÁFICA

1:250.000

SISTEMA UTM DA PROJEÇÃO CONFORME DE GAUSS
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO 45 W.GR.
ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE
REPRESENTAÇÃO PLANA DO RELEVO, PROCESSO POR APROXIMAÇÃO
EQUIDISTÂNCIA ENTRE CURVAS DE NÍVEL 100 METROS

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS
ESCALA 1:250.000

	SF.22-Y-A	SF.22-Y-B	SF.22-Y-C
SF.22-Y-D	SF.22-Z-A	SF.22-Z-B	SF.22-Z-C

NOTA DE CRÉDITO

Base planimétrica elaborada pela Divisão de Cartografia do Projeto RADAMBRASIL, e atualizada pelos Serviços de Cartografia e Sistema de SIG, com o uso de Mosaico Landsat ORI / ERS e Imagens de Radar no período de agosto de 1985 e fevereiro de 1986.

Colaboração técnica:
Órgãos Executivos: SEPLAN/FIPLAN, SEMAC, SOPLAN, SEMAC, SEMAC, SEMAC