

CLASSES DE SUSCEPTIBILIDADE À EROSIÃO

M1	Muito baixa	F1	Faixa e Moderada	M2	Moderadamente alta	M3	Muito alta
N1	Não	N2	Moderada	N3	Faixa	N4	Alta

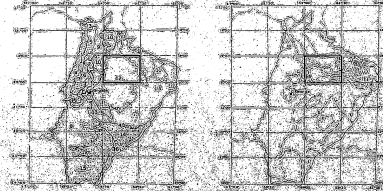
SITUAÇÃO ATUAL DA ÁREA COM RELAÇÃO À EROSIÃO

	Dióxido		Barro		Estabilizado
--	---------	--	-------	--	--------------

PRINCIPAIS FATORES RESPONSÁVEIS PELA SITUAÇÃO ATUAL

1. Intemperismo acelerado
 - a) Desflorestamento da vegetação nativa
 - b) Desflorestamento para fins de criação de pastagem
 - c) Desflorestamento para fins de criação de pastagem
 - d) Desflorestamento para fins de criação de pastagem
 - e) Desflorestamento para fins de criação de pastagem
 - f) Desflorestamento para fins de criação de pastagem
2. Ação direta do vento sobre as superfícies descobertas
3. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
4. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
5. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
6. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
7. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
8. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
9. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas
10. Ação direta da água sobre as superfícies descobertas

UNIDADES GEOMORFOLÓGICAS/RELEVO FÍSIOGRÁFICO E LINHAS ISOCORNICAS



LEGENDA

	Área de suscetibilidade muito baixa		Área de suscetibilidade moderada		Área de suscetibilidade alta
	Área de suscetibilidade moderada		Área de suscetibilidade alta		Área de suscetibilidade muito alta

NOTAS EXPLICATIVAS

O presente mapa foi elaborado com base em dados de campo e em dados de gabinete, tendo em vista a necessidade de se conhecer a suscetibilidade da área em estudo à erosão, para fins de planejamento e execução de obras de manutenção do Porto de Areias. O mapa foi elaborado com base em dados de campo e em dados de gabinete, tendo em vista a necessidade de se conhecer a suscetibilidade da área em estudo à erosão, para fins de planejamento e execução de obras de manutenção do Porto de Areias.

LEGENDA

	Posto		Estação
	Posto		Estação
	Posto		Estação
	Posto		Estação

