

- PRINCIPAIS FATORES RESPONSÁVEIS PELA EROSIÃO AGUAL**
1. Declividade excessiva de encostas
 2. Distribuição da rede hídrica no vale de arvoredo
 3. Distribuição de relevo (curvas de nível) em áreas de declividade excessiva
 4. Tipo de solo (textura, estrutura, profundidade)
 5. Tipo de vegetação (cobertura vegetal)
 6. Tipo de cultivo (uso do solo)
 7. Tipo de manejo (práticas agrícolas)
 8. Tipo de relevo (topografia)
 9. Tipo de clima (temperatura)
 10. Tipo de precipitação (intensidade, duração)

UNIDADES GEOGRÁFICAS, CENÓTIPOS E CLIMAS AEROLÓGICOS

1. CENÓTIPO: Bacia do Paraná (sub-bacia do Rio Paraná)

2. CENÓTIPO: Bacia do Rio Grande

3. CENÓTIPO: Bacia do Rio Jacuhy

4. CENÓTIPO: Bacia do Rio Taquari

5. CENÓTIPO: Bacia do Rio Sinos

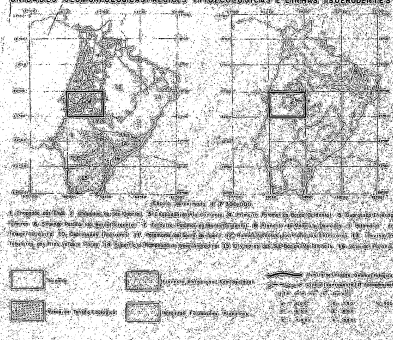
6. CENÓTIPO: Bacia do Rio dos Sinos

7. CENÓTIPO: Bacia do Rio dos Andaraís

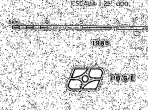
8. CENÓTIPO: Bacia do Rio dos Patos

9. CENÓTIPO: Bacia do Rio dos Sinos

10. CENÓTIPO: Bacia do Rio dos Sinos



Legenda	Descrição	Cor	Simbolização
1	1.000 metros	Verde	1
2	2.000 metros	Amarelo	2
3	3.000 metros	Verde	3
4	4.000 metros	Amarelo	4
5	5.000 metros	Verde	5
6	6.000 metros	Amarelo	6
7	7.000 metros	Verde	7
8	8.000 metros	Amarelo	8
9	9.000 metros	Verde	9
10	10.000 metros	Amarelo	10



Legenda	Descrição	Cor	Simbolização
1	1.000 metros	Verde	1
2	2.000 metros	Amarelo	2
3	3.000 metros	Verde	3
4	4.000 metros	Amarelo	4
5	5.000 metros	Verde	5
6	6.000 metros	Amarelo	6
7	7.000 metros	Verde	7
8	8.000 metros	Amarelo	8
9	9.000 metros	Verde	9
10	10.000 metros	Amarelo	10

Legenda	Descrição	Cor	Simbolização
1	1.000 metros	Verde	1
2	2.000 metros	Amarelo	2
3	3.000 metros	Verde	3
4	4.000 metros	Amarelo	4
5	5.000 metros	Verde	5
6	6.000 metros	Amarelo	6
7	7.000 metros	Verde	7
8	8.000 metros	Amarelo	8
9	9.000 metros	Verde	9
10	10.000 metros	Amarelo	10

NOTA EXPLICATIVA

Este mapa foi elaborado com base em dados de campo e em levantamentos aerofotogramétricos, tendo sido corrigido e atualizado em 1963. O mapa foi elaborado em escala de 1:100.000, com base no datum de 1950. O mapa foi elaborado com base em dados de campo e em levantamentos aerofotogramétricos, tendo sido corrigido e atualizado em 1963. O mapa foi elaborado em escala de 1:100.000, com base no datum de 1950.